



Associazione Sportiva Dilettantistica
CENTRO VELA SUNSET

XXII° TROFEO SUNSET - CALAMBRONE
17 Ottobre e 18 Ottobre 2026

REGATA NAZIONALE

BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Preambolo

[NP]	Indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata. Il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a queste regole (modifica le RRS 60.1 e 63.2(a)).
[SP]	Indica Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato senza udienza (modifica le RRS A5.1 e A5.2).

1. ORGANIZZAZIONE

Associazione Sportiva Dilettantistica - CENTRO VELA SUNSET - Viale del Tirreno 88 Calambrone, presso complesso turistico Oasi Del Mare. Tel 335335636, fax 050338969
www.centrovelasunset.com , segreteria@centrovelasunset.com email: info@centrovelasunset.com.
L'autorità organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato. L'evento avrà luogo nello specchio d'acqua antistante la sede del Centro Vela Sunset



2.REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

- 2.1. Le "Regole" come definite nel RRS WS in vigore;
- 2.2. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva vigente è da considerarsi "Regola"
<https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivita-sportiva-nazionale/103-norme-per-l-attivita-sportiva-nazionale/file.html>
- 2.3. Le Regole di Classe <https://classeitalia.it/wp-content/uploads/20230123-Regole-di-Classe-2023.pdf>
- 2.4. In caso di conflitto tra il BdR e IdR, queste e i successivi Comunicati Ufficiali prevarranno. Ciò modifica la RRS 63.7.
- 2.5. Sarà applicata l'Appendice T (Arbitrato) del RRS.

3.ISTRUZIONI DI REGATA

- 3.1. Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle 09:00 del 17 OTTOBRE 2026 sull'Albo Ufficiale dei Comunicati e sarà accessibile on line al sito <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15883/event>
- 3.2. Le Istruzioni di Regata non saranno disponibili in modalità cartacea ma solo elettronica.

4.COMUNICATI

Il presente Bando, le Istruzioni di Regata, e i successivi Comunicati Ufficiali saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati on line

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15883/event>

Il presente Bando, le Istruzioni di Regata, e i successivi Comunicati Ufficiali saranno esposti on line anche sul portale FIV

- 4.1.[DP] Durante la regata, dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche

5.ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONI -QUOTA ISCRIZIONE

- 5.1. L'evento è aperto a tutte le imbarcazioni Catamarani Classe A. Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2024, completo delle prescrizioni sanitarie previste a Normativa FIV in corso di validità, e con quello dell'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

- 5.2. Le pre-iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria del Circolo Organizzatore via email segreteria@centrovelasunset.it entro le ore 17.00 di **Martedì 06/10/2026**



per info 329-0856941 Sabrina, inviare Nome Cognome Numero velico e copia dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione fissata in **€ 100,00 (cento/00)**. L'iscrizione sul luogo sarà maggiorata **del 30 %** sulla quota stabilita.

- 5.3. Le iscrizioni dovranno essere effettuate attraverso la Piattaforma Elettronica FIV in uso entro le ore 23.00 del giorno mercoledì 14 Ottobre 2026 specificando anche il raggruppamento di appartenenza, se Classic o Open.
- 5.4. Per i concorrenti minori di 18 anni, modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore, o persona di supporto, che agisca in accordo con la regola 4.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regata.
- 5.5. Il pagamento dovrà essere effettuato con bonifico bancario o altro sistema al Conto Corrente intestato a Centro Vela Sunset , Banca Intesa San Paolo coordinate Bancarie IT24 0030 6909 6061 0000 0017 892
- 5.6. Effettuato il pagamento si dovrà inviare e-mail segreteria@centrovelasunset.it con oggetto "Iscrizione Regata Nazionale Classe A , n° velico, cognome - nome" , classe Open o Classic, allegando ricevuta contabile del bonifico effettuato e inoltre allegando:
- 5.7. Tessera FIV 2026 con la visita medica in corso di validità;
- 5.8. Certificato di stazza o di conformità;
- 5.9. Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa federale vigente, oppure tessera FIV PLUS 2025;
- 5.10. Eventuale licenza FIV per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
- 5.11. Le iscrizioni dovranno pervenire alla segreteria del circolo organizzatore entro il **06 OTTOBRE 2026**.
- 5.12. Solo dopo il completamento dell'iscrizione e il versamento della tassa di iscrizione, il concorrente sarà considerato regolarmente iscritto alla manifestazione. Il Circolo Organizzatore si riserva il diritto di accettare iscrizioni oltre il predetto termine.
- 5.13. Apertura ufficiale della Segreteria ore 9.00 del 17/10/2026.

6. PUBBLICITA' [DP] [NP]

- 6.1. A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

7. PROGRAMMA

- 7.1. Le regate si svolgeranno nello specchio acqueo antistante il Circolo Organizzatore a Calambrone (Pisa) dal 17 OTTOBRE al 18 OTTOBRE 2026 col seguente Programma:



Primo Giorno 17/10/2026	Esposizione Segnale di avviso della 1° prova ore 13.30	Prove.
Secondo Giorno 18/10/2026	L'orario di partenza ed il programma della giornata successiva saranno oggetto di un comunicato affisso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20,00 del 17/10/2026 presso bacheca segreteria. In caso di mancanza di tale avviso sarà considerato valido l'orario del segnale di avviso fissato per il primo giorno.	Prove. Premiazione alla fine delle prove.
Premiazione	La premiazione si svolgerà nel pressi della segreteria CVS con grigliatina di saluto.	.

Sono previste **6 prove** e **non potranno essere disputate più di 3 prove al giorno**.

Non saranno dati ulteriori segnali di avviso oltre le ore **16.30 del 18 OTTOBRE 2026**.

7.2. I segnali a terra verranno esposti all'albero dei Segnali situato presso la sede del Club.

7.3. Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove le barche non dovranno lasciare l'area loro assegnata finché la bandiera D con un suono non verrà esposta. [DP] [NP]

7.4. Significa "Il segnale di avviso verrà emesso non meno di 40 minuti dopo la esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.

7.5. Quando la bandiera INTELLIGENZA viene visualizzata a terra, "1 minuto" viene sostituito con "non meno di 40 minuti" significa che la esposizione della bandiera D a terra viene posticipata. La bandiera D verrà esposta 1 minuto dopo la rimozione della bandiera INTELLIGENZA. Questo cambia i Segnali di Regata.

7.6. Il CO e/o il CDR si riservano il diritto di modificare il sopra citato programma a causa delle condizioni meteo marine e /o per ogni altra insindacabile motivazione.

7.7. Per informare le barche che una prova inizierà presto, la bandiera ARANCIONE sarà esposta con un suono almeno 5 minuti prima che sia dato il segnale di avviso. Ciò modifica il segnale di regata "Bandiera Arancione" nei Segnali di Regata.

8. ISPEZIONE DELLA ATTREZZATURE

8.1. Ogni barca deve produrre (o dare prova dell'esistenza) di un certificato di stazza valido.

8.2. Le barche possono essere ispezionate in ogni momento.

8.3. [DP] Le barche devono anche essere conformi alla RRS 78.

8.4. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazata senza autorizzazione scritta del



Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra. Il Comitato di Regata può autorizzare la sostituzione di qualsiasi equipaggiamento di bordo perso o danneggiato irreparabilmente.

8.5. Gli equipaggiamenti sostituiti dovranno comunque garantire la conformità dell'imbarcazione alle "A" Cat World Sailing Official Rules.

8.6. Nel caso che la rottura si verifichi tra due prove consecutive nella stessa giornata la sostituzione dovrà comunque essere approvata al termine dell'ultima prova della giornata in cui si è verificato il danno. In questo caso sarà cura del Concorrente informare, il Comitato di Regata prima della partenza della prova.

9. ABBIGLIAMENTO ED ATTREZZATURA

9.1. L'abbigliamento e l'equipaggiamento di un concorrente deve essere conforme a quanto indicato dalla RRS 50.

10. SEDE DELL'EVENTO

presso: [Oasi Del Mare](#) Indirizzo: [Viale del Tirreno, 88, 56128 Calambrone PI](#) Telefono: [050 33605](#)

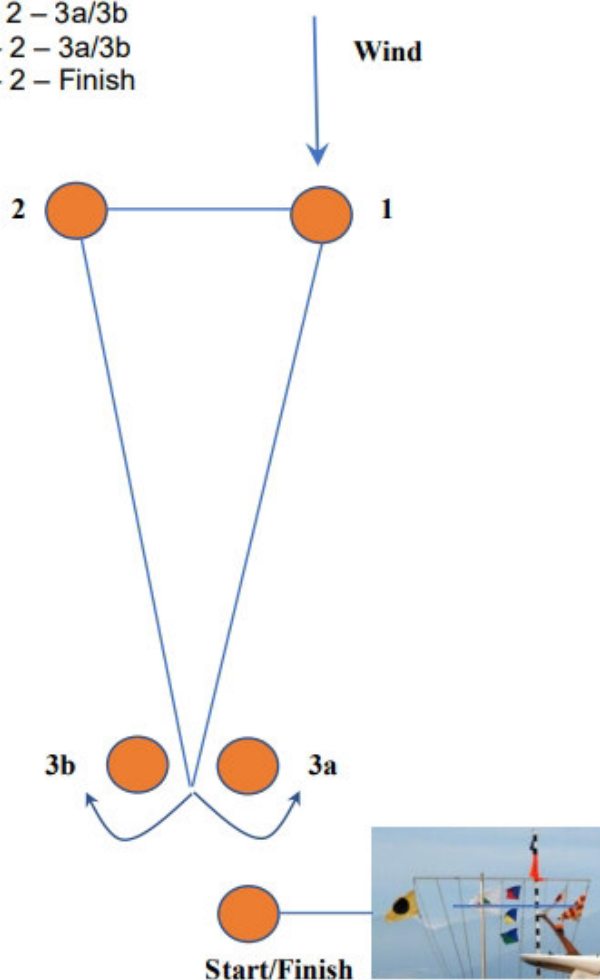




11. **PERCORSO**

Il percorso da effettuare sarà del tipo a "TRIANGOLO" con "cancello" come sotto riportato. Le boe 1 e 2 del percorso dovranno essere lasciate a sinistra:

Primo giro: Start – 1 – 2 – 3a/3b
Secondo giro: 1 – 2 – 3a/3b
Terzo giro: 1 – 2 – Finish



12. **SISTEMA DELLE PENALITA'**

12.1. Si applica la penalità sul punteggio, RRS 44.1

13. **PUNTEGGIO**

13.1. Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A2 RRS di World Sailing. Il punteggio assegnato concorrerà alla formazione di due classifiche così come sotto descritto:



- 13.2. Classifica "Open" - il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove, tenuto conto esclusivamente delle imbarcazioni partecipanti e iscritte alla regata che hanno dichiarato la propria appartenenza alla categoria "Open".
- 13.3. Classifica "Classic" - il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove, tenuto conto esclusivamente delle imbarcazioni partecipanti e iscritte alla regata che hanno dichiarato la propria appartenenza alla categoria "Classic".
- 13.4. Saranno applicate le Penalizzazioni Alternative per infrazioni alle Regole della Parte 2a del R.R.S. WORLD SAILING, con la variante che l'auto-penalizzazione di cui alla Regola 44.2 consisterà in un solo giro di 360°.

14. *BARCHE DELLE PERSONE DI SUPPORTO*

- 14.1. Le barche appoggio devono registrarsi presso la SR che assegnerà loro un numero identificativo che dovrà essere sempre visibile.
- 14.2. [DP][NP] I team leader, gli allenatori e le altre persone di supporto devono rimanere fuori dalle aree in cui le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio per la prima partenza fino a quando tutte le barche sono arrivate o si sono ritirate o il Comitato di Regata segnala un differimento, un richiamo generale o un'interruzione.
- 14.3. Le imbarcazioni delle persone di supporto saranno identificate con bandiera triangolare guidone del CO.

15. *BARCHE A NOLEGGIO O IN PRESTITO*

- 15.1. Una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in violazione delle sue Regole di Classe, a condizione che il Comitato di Regata abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima regata. Vedasi la RRS G3.

16. *ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE*

- 16.1. [DP] Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati mentre si trovano nel area del parco barche assegnato dal Circolo ospitante.

17. *PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)*

- 17.1. Ogni concorrente iscritto e ogni persona che esprime la potestà genitoriale (accompagnatore ufficiale, genitore) esprimendo la volontà di partecipare alla manifestazione fornisce implicitamente il consenso al trattamento dei dati personali che saranno trattati nel rispetto dell'art. 2-quinques del Dlgs 101/2018 in adeguamento del D.Lgs. 30/06/2003 N° 196 e dichiara di aver preso visione della informativa relativa alla tutela del trattamento dei dati personali predisposta in ottemperanza della Legge.

18. *DICHIARAZIONE DI RISCHIO*

- 18.1. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo



evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

19. ASSICURAZIONE

- 19.1. Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV vigente, o essere in possesso della Tessera FIV Plus.

20. PREMI

- 20.1. Sono previsti premi per i primi tre equipaggi classificati del raggruppamento "Open", e per i primi tre classificati del raggruppamento "Classic".

21. RESPONSABILITÀ

- 21.1. Come da regola fondamentale 3, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando vi prendono parte sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti, e le loro Persone di Supporto, sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria, e quanti altri collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che persone e/o cose possano subire, sia in terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.
- 21.2. È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

22. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

- 22.1. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".



23. *RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]*

23.1. Il canale di ascolto durante la regata sarà: 72. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

24. *DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI*

24.1. I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi, ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari, o per informazioni stampate.

Il Comitato Organizzatore